



רשומות

ספר החוקים

15 בדצמבר 2010

2266

ח' בטבת התשע"א

עמוד

94	חוק הדגל, הסמל והמנון המדינה (תיקון מס' 5), התשע"א-2010
94	חוק הכנסת (תיקון מס' 29), התשע"א-2010
95	חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 98), התשע"א-2010
	תיקון עקיף:
	פקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972 – מס' 5
99	חוק החברות הממשלתיות (תיקון מס' 27), התשע"א-2010

חוק הדגל, הסמל והמנון המדינה (תיקון מס' 5), התשע"א-2010*

1. הוספת סעיף 1א
- בחוק הדגל, הסמל והמנון המדינה, התש"ט-1949¹, אחרי סעיף 1 יבוא:
- "חובת רכישת דגל המדינה מתוצרת הארץ
- (א) לא ירכשו המדינה וכל גוף אחר שחוק חובת המכרזים חל עליו או רשות מקומית את דגל המדינה, אלא אם כן הוא דגל מתוצרת הארץ.
- (ב) הוראות סעיף קטן (א) יחולו ככל שאינן סותרות התחייבויות של המדינה באמנה בין-לאומית.
- (ג) בסעיף זה –
- "אזור" – כהגדרתו בסעיף 3א לחוק חובת המכרזים;
- "דגל מתוצרת הארץ" – דגל המדינה שיוצר בישראל או באזור בידי יצרן שהוא אזרח ישראל או תושב קבע בישראל, או תאגיד הרשום בישראל, ובלבד שמחיר המרכיב הישראלי בו מהווה 35% לפחות ממחירו; לעניין זה, "ייצור" – הפקה של טובין או שינוי מהותי בהם, שכתוצאה ממנו התקבלו טובין חדשים או שונים;
- "חוק חובת המכרזים" – חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992²;
- "רשות מקומית" – עירייה או מועצה מקומית."
2. תחילה ותחולה
- תחילתו של חוק זה ביום כ"ה בטבת התשע"א (1 בינואר 2011), והוא יחול על מכרזים שיפורסמו מאותו יום ואילך.

אליהו ישי
שר הפנים

בנימין נתניהו
ראש הממשלה

ראובן ריבלין
יושב ראש הכנסת

שמעון פרס
נשיא המדינה

* התקבל בכנסת ביום ל' בכסלו התשע"א (7 בדצמבר 2010); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הכנסת – 354, מיום י' בכסלו התשע"א (17 בנובמבר 2010), עמ' 24.

¹ ס"ח התש"ט, עמ' 37; התשס"ה, עמ' 6.

² ס"ח התשנ"ב, עמ' 114.

חוק הכנסת (תיקון מס' 29), התשע"א-2010*

1. ביטול פרק ח'
- בחוק הכנסת, התשנ"ד-1994¹ פרק ח' – בטל.

בנימין נתניהו
ראש הממשלה

ראובן ריבלין
יושב ראש הכנסת

שמעון פרס
נשיא המדינה

* התקבל בכנסת ביום ו' בטבת התשע"א (13 בדצמבר 2010); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הכנסת – 355, מיום ט"ז בכסלו התשע"א (23 בנובמבר 2010), עמ' 26.

¹ ס"ח התשנ"ד, עמ' 140; התש"ע, עמ' 609.

חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 98), התשע"א-2010*

הוספת סעיפים
171 עד 177

1. בפקודת התעבורה¹ (להלן – הפקודה), אחרי סעיף 171א יבוא:

71. (א) המפקח על התעבורה יקים מרכז מידע ארצי לתחבורה "מרכז מידע ארצי לתחבורה ציבורית

ציבורית (בפקודה זו – מרכז מידע ארצי), לשם מתן מידע לציבור על שירותי תחבורה ציבורית, ובין השאר מידע על שילוב בין קווי השירות לאוטובוס, והכל באמצעות הטלפון, ובכלל זה הודעות מסרון (SMS), והאינטרנט.

(ב) לשם מתן מידע כאמור בסעיף קטן (א), ירכז מרכז המידע הארצי נתונים שנמסרו לו, בין השאר בהתאם להוראות סעיף קטן (ג), על כל קווי השירות לאוטובוס ועל שילוב ביניהם, וכן יעדכן באופן שוטף את הנתונים, ובכלל זה את הנתונים בדבר –

(1) משך הנסיעה המשוער בין תחנה לתחנה;

(2) המועד המשוער להגעת אוטובוס לתחנה;

(3) כל שינוי שלא תוכנן מראש בנתונים האמורים בפסקאות (1) ו-(2).

(ג) (1) בעל רישיון להפעלת קו שירות לאוטובוס ימסור למפקח על התעבורה, לצורך הפעלת מרכז המידע הארצי, נתונים מלאים ומעודכנים על כל קו שירות שהוא מפעיל, כמפורט להלן: מהלך קו השירות, מקום התחנות המשמשות אותו, לוח הזמנים המתוכנן למתן השירות לרבות מועד תחילתו, סיומו ותדירות הקו, משך הנסיעה המתוכנן בין התחנות, מחיר הנסיעה ונגישות האוטובוסים הפועלים בקו השירות לאנשים עם מוגבלות; בעל הרישיון ידאג לעדכן באופן שוטף את הנתונים שמסר כאמור.

(2) המפקח על התעבורה רשאי לדרוש מבעל רישיון להפעלת קו שירות לאוטובוס למסור לו פרטים נוספים על קו שירות שהוא מפעיל; בכפוף להוראות כל דין, יחליט המפקח על התעבורה אם לכלול פרטים כאמור, כולם או חלקם, במרכז המידע הארצי.

(ד) המפקח על התעבורה ייתן הוראות לעניין העברת מידע מבעלי רישיונות כאמור בסעיף קטן (ג) למרכז המידע הארצי, ובכלל זה לעניין דרכי הפיקוח על מהימנות המידע ועדכניותו, המערכות הטכנולוגיות שישמשו בעל רישיון כאמור להעברת המידע ואופן העברת המידע לשם קליטתו במרכז המידע הארצי; נתן השר היתר בהתאם להוראות סעיף קטן (ה), ייתן המפקח על התעבורה הוראות גם לעניין הפעלת מרכז המידע הארצי ומסירת המידע לציבור, ככל שלא נקבעו בהיתר תנאים בעניינים אלה.

* התקבל בכנסת ביום ל' בכסלו התשע"א (7 בדצמבר 2010); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הכנסת – 345, מיום ג' באב התשע"ע (14 ביולי 2010), עמ' 240.
1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשע"א, עמ' 91.

(ה) השר רשאי ליתן היתר להפעלת מרכז המידע הארצי; בהיתר ייקבעו, בין השאר, תנאים לעניין –

(1) אמות מידה למתן השירות לציבור על ידי מרכז המידע הארצי ודרכי הפיקוח על מהימנות המידע שיימסר לציבור;

(2) חובתו של מפעיל מרכז המידע הארצי לקבל מידע על קווי השירות מכל בעלי הרישיונות, לצורך הפעלת המרכז;

(3) חובתו של מפעיל מרכז המידע הארצי לתחזק באופן שוטף את המערכות הטכנולוגיות המשמשות להפעלת המרכז, לרבות תיקון תקלות;

(4) חובות דיווח למפקח על התעבורה, שיחולו על מפעיל מרכז המידע הארצי;

(5) קיומם של ערבויות ותנאים להבטחת המשכיות השירות על ידי מפעיל מרכז המידע הארצי.

(ו) היתר שניתן לפי סעיף קטן (ה) אינו ניתן להעברה, אלא באישור השר.

71.ג. (א) (1) בעל רישיון להפעלת קו שירות לאוטובוס יציב בכל תחנה לאיסוף נוסעים המשמשת קו שירות שהוא מפעיל, מפה המפרטת את מהלך קו השירות, וכן שילוט שבו יוצגו זמני מתן השירות בקו למעט בימי חג ומועד, תדירות הקו ודרכי התקשרות עם בעל הרישיון ועם מרכז המידע הארצי.

שילוט ומידע בתחנות אוטובוס ובתחנות מונית בקו שירות

(2) לא יוצבו מפה ושילוט לפי הוראות פסקה (1), בתחנה בבעלות או בהחזקה של רשות מקומית או אדם אחר, אלא לאחר שבעל הרישיון הודיע על כך לבעל התחנה או למחזיק, לפי העניין, ונתן להם הזדמנות להביע את עמדתם לגבי אופן ההצבה של המפה והשילוט; לא הושגה הסכמה בין בעל הרישיון לבין מי שנמסרה לו הודעה כאמור לגבי אופן ההצבה של המפה והשילוט בתוך 30 ימים ממועד מסירת ההודעה, יחליט המפקח על התעבורה לגבי אופן ההצבה באותה תחנה.

(ב) בעל רישיון להפעלת קו שירות לאוטובוס יוודא, אחת לחודש לפחות, את תקינותם ועדכניותם של המפה והשילוט שהוצבו בהתאם להוראות סעיף קטן (א).

(ג) בעל רישיון להפעלת קו שירות למוניות כמשמעותו בסעיף 14ח יציב, בכל תחנת מוצא המשמשת קו שירות שהוא מפעיל, שילוט שבו יוצגו מהלך הקו, זמני מתן השירות בקו ותדירות הקו.

(ד) המפקח על התעבורה יקבע את צורתם, מידותיהם ואפיונים נוספים של מפה ושילוט המוצבים לפי סעיף זה, ויפרסם הודעה על כך ברשומות ובאתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

(א) המפקח על התעבורה יכין, לא יאוחר מ־31 בינואר בכל שנה, תכנית שנתית להצבת שילוט אלקטרוני בתחנות אוטובוס, שבו יוצג מידע מעודכן כאמור בסעיף 71(ב)(1) עד (3) (בסעיף זה – שילוט אלקטרוני); בהכנת תכנית כאמור תינתן עדיפות להצבת שילוט, בהתחשב בין השאר באלה:

- (1) סמיכות התחנה לתחנות המשמשות אמצעי תחבורה ציבורית אחרים;
- (2) סמיכות התחנה למקומות המשמשים את הציבור הרחב, לרבות מקומות עבודה, מוסדות חינוך ובריאות, מקומות בילוי ומרכזי קניות;
- (3) מיקום התחנה בכביש, בנתיב או בחלק מהם, שניתנת בהם עדיפות לתחבורה ציבורית;
- (4) תדירות של כלל קווי השירות המגיעים לתחנה;
- (5) גודלה של הרשות המקומית שבה נמצאת התחנה, מרכזיותה של הרשות מבחינה תחבורתית באזור שבו היא נמצאת, או היותה כלולה במטרופולין כהגדרתו בסעיף 77א.

(ב) המפקח על התעבורה יודיע על התכנית שהכין כאמור בסעיף קטן (א) לרשויות התימורר המקומיות הכלולות בה, ויפרסם אותה באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים; רשות תימורר מקומית הכלולה בתכנית רשאית להודיע למפקח על התעבורה על רצונה להציב שילוט אלקטרוני בתחומה בהתאם לתכנית.

(ג) הודיעה רשות תימורר מקומית על רצונה להציב שילוט אלקטרוני בתחומה כאמור בסעיף קטן (ב), יוצב השילוט בתחומה בהתאם לתכנית ולהסכמה שהושגה בינה לבין המפקח על התעבורה, ובכפוף להוראות אלה:

- (1) משרד התחבורה והבטיחות בדרכים אחראי לספק לרשות התימורר המקומית את השילוט האלקטרוני, להציבו ולדאוג לתחזוקתו השוטפת, והכל במימונו;
- (2) רשות התימורר המקומית תקים את התשתיות הנדרשות להצבת השילוט האלקטרוני, תדאג לתחזוקתן ותסדיר הספקת חשמל קבועה לשם הפעלתן של השילוט, והכל במימונה.

(ד) נגרמו לשילוט אלקטרוני שהוצב לפי סעיף זה נזקים חוזרים ונשנים, רשאי המפקח על התעבורה להסירו או להורות, בהסכמת רשות התימורר המקומית, על הסדר אחר לעניין שילוט כאמור.

(ה) ההוראות החלות לפי סעיף זה על רשות תימרוז מקומית לעניין שילוט אלקטרוני, יחולו, בתחנות שבתחומי מיתקן תחבורתי, על בעל רישיון למיתקן תחבורתי, ואם לא ניתן רישיון כאמור – על מי שמפעיל מיתקן תחבורתי.

(ו) המפקח על התעבורה יקבע את צורתו, מידותיו ואפיונים נוספים של השילוט האלקטרוני, ויפרסם הודעה על כך ברשומות ובאתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

77ה. מרכז המידע הארצי, בעל רישיון להפעלת קו שירות, רשות שירותי תחבורה ציבורית – ללא תשלום מסירת מידע על שירותי תחבורה ציבורית – ללא תשלום

77ו. אי-חידוש רישיון להפעלת קו שירות או למיתקן תחבורתי לא מילא בעל רישיון להפעלת קו שירות או בעל רישיון למיתקן תחבורתי את חובותיו לפי סעיפים 77ב עד 77ה, רשאי המפקח על התעבורה שלא לחדש את רישיונו, אלא אם כן נוכח כי בעל הרישיון עשה כל שביכולתו כדי למלא אחר ההוראות לפי הסעיפים האמורים.

77ז. אין בהוראות סעיפים 77ב עד 77ה כדי לגרוע מהוראות לפי חוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998².

2. בפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972³, אחרי סעיף 53 יבוא:

53א. הוראות סעיפים 77ב עד 77ז לפקודת התעבורה יחולו על מפעיל מסילת ברזל בתחום רצועות זכות הדרך של מסילות הברזל כפי שהן מסומנות לפי דין ועל בעל זיכיון להפעלת מסילת ברזל מקומית לפי סעיף 46א, בתנאים ובשינויים שקבע השר באישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

3. תחילתו של חוק זה ביום ו' בטבת התשע"ב (1 בינואר 2012).

תיקון פקודת מסילות הברזל – מס' 5

תחילה

ישראל כץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

בנימין נתניהו
ראש הממשלה

ראובן ריבלין
יושב ראש הכנסת

שמעון פרס
נשיא המדינה

² ס"ח התשנ"ח, עמ' 152.
³ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 485; ס"ח התשס"ו, עמ' 318.

חוק החברות הממשלתיות (תיקון מס' 27), התשע"א-2010*

הוספת סעיפים
1א16 ו-1א16

1. בחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975, אחרי סעיף 1א16 יבוא:
- 1א16. (א) על אף האמור בסעיף 1א16, כשיר לכהן כדירקטור בחברה ממשלתית גם מי שהוא בעל תואר אקדמי שני או שלישי, אף אם לא מתקיים בו האמור בפסקה (1) לאותו סעיף.
- (ב) בחברה ממשלתית שהמדינה ממנה בה לא יותר משישה דירקטורים, לא יעלה מספר הדירקטורים כאמור בסעיף קטן (א) על אחד, ובחברה ממשלתית שהמדינה ממנה בה שבעה דירקטורים לפחות – על שני דירקטורים, ולפחות אחד מהם יהיה בעל תואר אקדמי שלישי.
- 2א16. (א) לכל חברה ממשלתית יתמנה דירקטור אחד לפחות שהוועדה לבדיקת מינויים מצאה שהוא בעל מומחיות חשבונאית ופיננסית, כמשמעותה לפי סעיף 240 לחוק החברות, התשנ"ט-1999.
- (ב) השרים יהיו רשאים למנות דירקטורים לחברה ממשלתית לפי חוק זה, אף אם טרם מונה דירקטור לפי סעיף זה באותה חברה, ובלבד שלא יהיה בכך כדי למנוע את מינויו.

יובל שטייניץ
שר האוצר

בנימין נתניהו
ראש הממשלה

ראובן ריבלין
יושב ראש הכנסת

שמעון פרס
נשיא המדינה

* התקבל בכנסת ביום ו' בטבת התשע"א (13 בדצמבר 2010); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הכנסת – 340, מיום א' באב התשע"ע (12 ביולי 2010), עמ' 220.
1 ס"ח התשל"ה, עמ' 132; התש"ע, עמ' 474.

